

### Změna výrobce napínací kladky V55881 z CT 1148 K1 pro různé modely vozidel Fiat Ducato/ Iveco Daily; všechny 2,3 D

#### Problém:

Nová kladka má jinou destičku se značkou pro nastavení.

#### Příčina:

Změnil se výrobce kladky (obr. 1). Tím došlo ke změně designu (obr. 2).

#### Řešení:

Novou kladku lze používat bez omezení místo dosavadního provedení.

K napnutí se musí použít šroub s vnitřním šestihranem, kterým se otáčí výstředníková destička proti směru hodinových ručiček tak dlouho, dokud destička zcela nezakryje otvor (zelený bod, obr. 3). Po utažení šroubu a odstranění blokovacích nástrojů 8x protočte motor a pak po opětovném uvolnění šroubu nastavte destičku tak, aby se otvor kryl s vybráním destičky a byl zcela vidět. Šroub nakonec dotáhněte točivým momentem 36 Nm.

Obr. 1  
Nahrazená kladka



Obr. 2  
Nová kladka



Obr. 3  
Označení

